

TBATN1H/32/1	تاریخ: ۱۳۹۶/۰۱/۳۰
صفحه ۱ از ۱	شماره: ۶۷
نوع خودرو: X200	



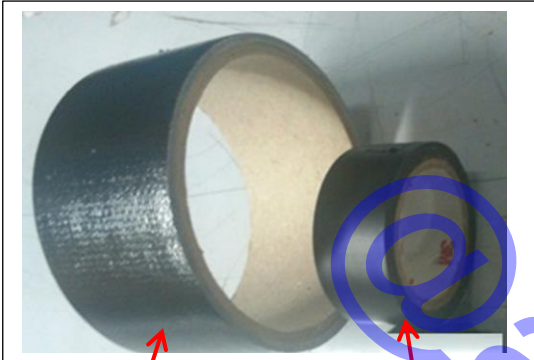
شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

موضوع: دستورالعمل فراخوان اصلاح دسته سیم کنار رله باکس خودروی X200

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

پیرو اعلام شرکت سایپا (خودروساز) در خصوص احتمال وجود ایراد گرم شدن دسته سیم ورودی به رله باکس خودروی X200 و الزام اصلاح آن، لازم است مطابق دستورالعمل فایل پیوست مبادرت به اصلاح دسته سیم مورد نظر نمایید. به اطلاع می رساند لیست خودروهای مد نظر، متعاقباً طی بخشنامه ای توسط مدیریت امور شبکه اطلاع رسانی خواهد شد.



اسپالایس

چسب اسپالایس

چسب PVC

ردیف	نام قطعه	سریال
۱	چسب اسپالایس	۱۰۲۹۵۴
۲	چسب PVC	۱۰۲۹۵۵

نکته: قطعات چسب در پذیرش های این فراخوان نمی بایست ثبت گردد و هزینه مربوطه در کداجرت لحاظ شده است.

توجه: جهت انجام فعالیت تعمیراتی ذیل الزاماً بایستی از چسب PVC و چسب اسپالایس ارائه شده از سوی شرکت استفاده نمود و استفاده از چسب های متفرقه نظیر چسب نوار لنت سیم کشی ساختمان و... مورد تایید نمی باشد و مشکل مربوطه را برطرف نخواهد کرد.

نکات ایمنی:

- لازم است وضعیت دنده های گیربکس در حالت خلاص قرار گیرد.
- ترمز دستی در حالت فعال و کاملاً بالا باشد.
- با توجه به بحث ایمنی عملیات با دقت لازم انجام پذیرد.

زمان استاندارد عملیات:

کد عملیات	شرح	زمان
H4413C00	فراخوان اصلاح دسته سیم رله باکس	۱.۳

توجه: نظر به اهمیت امر فیلم آموزشی این فرایند با کد TBAWM1H/1/1 را نیز مشاهده فرمایید.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا ملکی - حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۱۳۹۶/۰۱/۳۰ امضاء	نام: محمدتقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۶/۰۱/۳۰ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۶/۰۱/۳۰ امضاء

دستورالعمل اصلاح دسته سیم رله باکس خودروهای تیا



- پیش نیاز:
- ۱- لازم است وضعیت دنده های گیربکس در حالت خلاص قرار گیرد.
- ۲- ترمز دستی در حالت فعال و کاملاً بالا باشد.



○ چسب اسپالایس

○ چسب pvc

جهت انجام این فعالیت تعمیراتی الزاماً بایستی از چسب pvc و چسب اسپالایس ارائه شده از سوی شرکت استفاده نمود و استفاده از چسب های متفرقه نظیر چسب نوار لنت سیم کشی ساختمان و... مورد تایید نمی باشد و مشکل مربوطه را برطرف نخواهد کرد.



اصلاح مسیر دسته سیم ورودی به رله باکس از محل اسپلایس

